


# Программирование Модулей Jaguar и Land Rover

Версия 1.0
Март 2012

# Содержание

**1. Общее Описание ..... 3**
**2. Начало Работы ..... 4**
**2.1** Программное Обеспечение ..... 4
**2.2** Подача Ситабильного Напряжения ..... 4
**3. Программирование ..... 5**
**3.1** Описание ..... 5
**3.2** Метод ..... 6
**3.2.1** Получение данных о модуле ..... 6
**3.2.2** Отправка данных на сервер (Заказ Софта) ..... 8
**3.2.3** Загрузка прошивок для программирования ..... 10
**3.2.4** Проверка/Удаление файлов в Module Data Management ... 11
**3.2.5** Программирование ..... 12

# 1. Общее Описание

В данном документе описана процедура программирования с помощью меню ‘Module Programming’ для автомобилей Jaguar и Land Rover.

Руководство покрывает следующие модели Jaguar:

- Jaguar XK после 2006 (X150)
- Jaguar XF (X250)
- Jaguar XJ после 2010 (X351)

Руководство покрывает следующие модели Land Rover:

- Range Rover после 2005* (L322)
- Defender после 2007* (L359)
- Discovery 3 / LR3 (L319)
- Discovery 4 (L319)
- Range Rover Sport (L320)
- Freelander 2 (L359)
- Range Rover Evoque (L538)

* Не все типы модулей программируются одинаково и не все модули после 2011года доступны для программирования в настоящий момент.

# 2. Начало Работы

## 2.1 Программное Обеспечение

Перед началом работы убедитесь в следующем:

- *Autologic* обновлен на самую последнюю версию.
- Autolink установлен в ПК(инструкцию Autologic_User_Manual_vX.pdf по установки смотри в разделе помощи на сайте Autologic).

## 2.2 Система подачи стабильного питания

В момент программирования некоторые модули просыпаются и создают скачки напряжения и колебания силы тока в цепи автомобиля, аналогичных скачкам напряжения во время включения зажигания и выключения двигателя. Поэтому поддержка стабильности аккумулятора на уровне не ниже 12,5 Вольта на всем протяжении времени программирования вне зависимости от колебания силы тока в цепи является очень важным фактором успешного завершения процесса программирования. Нестабильное напряжение может привести к тому, что модуль выйдет из режима программирования и бортовое программное обеспечение будет повреждено.

Инженеры Autologic рекомендуют Fronius ACCTIVA Professional Flash зарядное устройство, установленное в режим FSV/SPLY с постоянное поддержкой 14.8Вольта. Это зарядное устройство может подавать ток до 70А.

Стабильное напряжение должно поддерживаться от начала и до конца программирования всех модулей. В случае возникновения крэша в момент программирования или при появлении проблемы не отключайте подачу напряжения, а свяжитесь с нашей Службой Поддержки.

# 3. Программирование

## 3.1 Описание

Процесс программирования модуля состоит из двух основных компонентов:

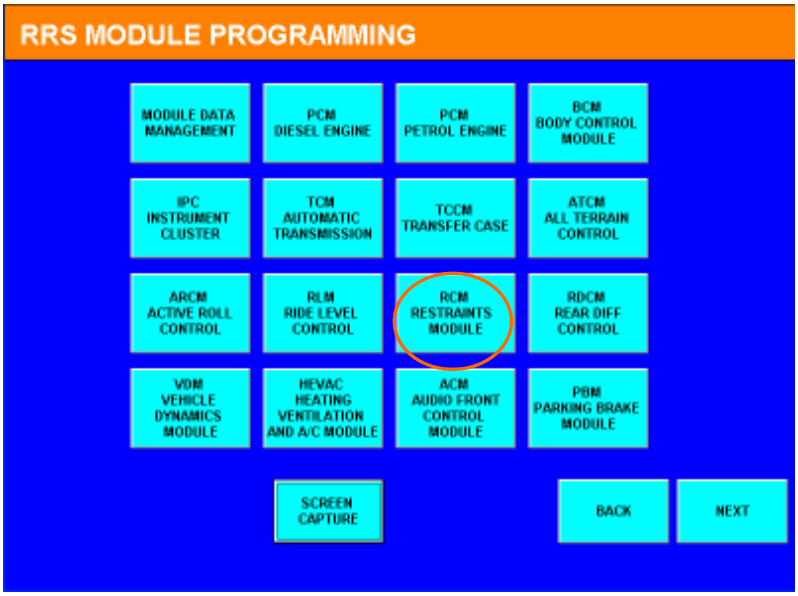
- Получение данных о программе, уже установленной на модулях, которые будут программироваться.
- Программирование модулей индивидуальными файлами.

Данные о модуле считываются Автолоджиком и сохраняются внутри сканера. Эта информация уникальна в зависимости от автомобиля и типа модуля. Она передается на сервер Автолоджика, где на основании полученной информации генерируется файл для программирования специально под конкретный модуль на конкретном автомобиле. Генерирование начинается сразу после получения лога и запроса на софт через программу Автолинк от пользователя и через примерно 30минут готовый файл выкладывается в рабочий кабинет пользователя. Процесс автоматизирован и может быть выполнен в любое время в любой день 365 дней в году. Пользователь скачивает полученный файл в Автолоджик БЕСПЛАТНО и далее приступает к программированию автомобиля.

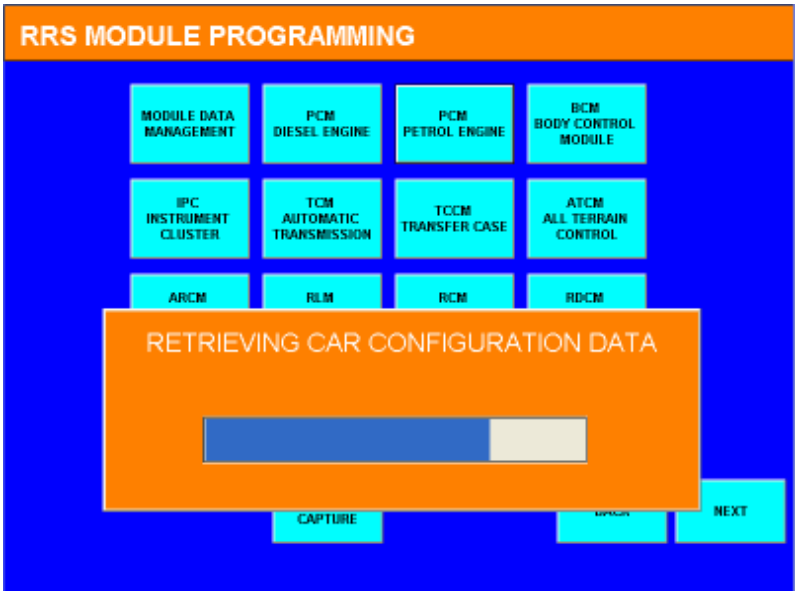
## 3.2 Метод

### 3.2.1 Получение данных о модуле

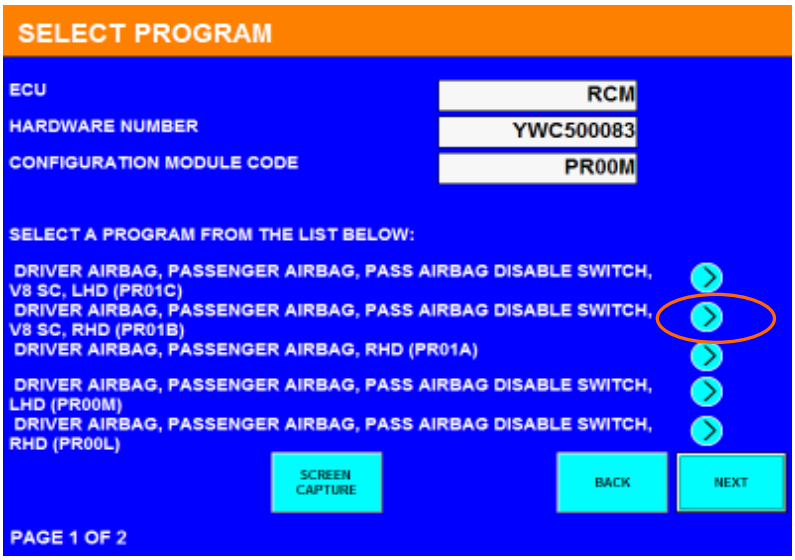
Войдите в меню программирования и выберите модуль для программирования.



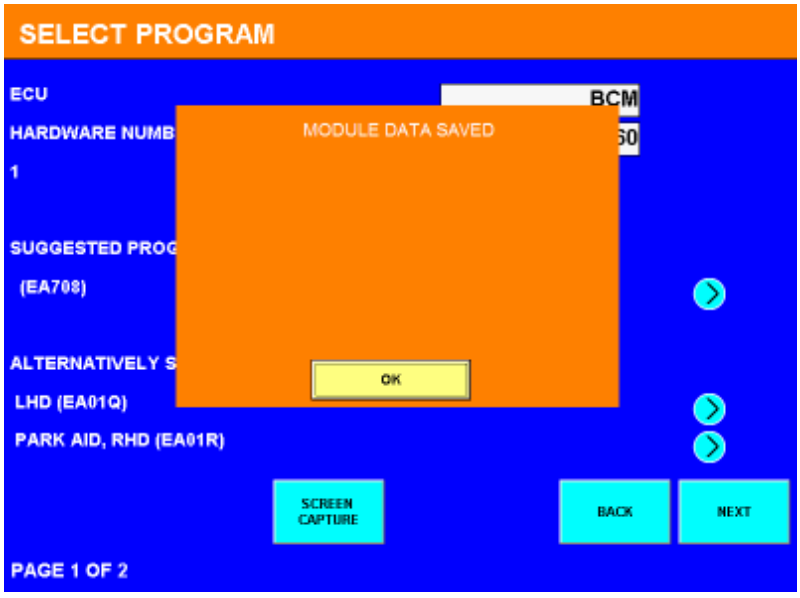

*Autologic* автоматически начнет чтение установленного модуля и конфигурацию автомобиля.



*Autologic* по окончании выводит экран с опциями программирования, номером железа модуля и акроним модуля. Также сканер может показать так называемый «код модуля» - ‘module code’. Если сканер показывает код модуля, то необходимо выбирать из списка ту программу, которая соответствует этому коду. Если сканер не выводит никаких кодов, то необходимо выбирать ту программу, которая наиболее соответствует конфигурации автомобиля. Если надо выбирать только из одной опции, то детального описания не дается. Если у вас есть затруднения с правильным выбором программы, то вы можете связаться с нашей Службой Поддержки.

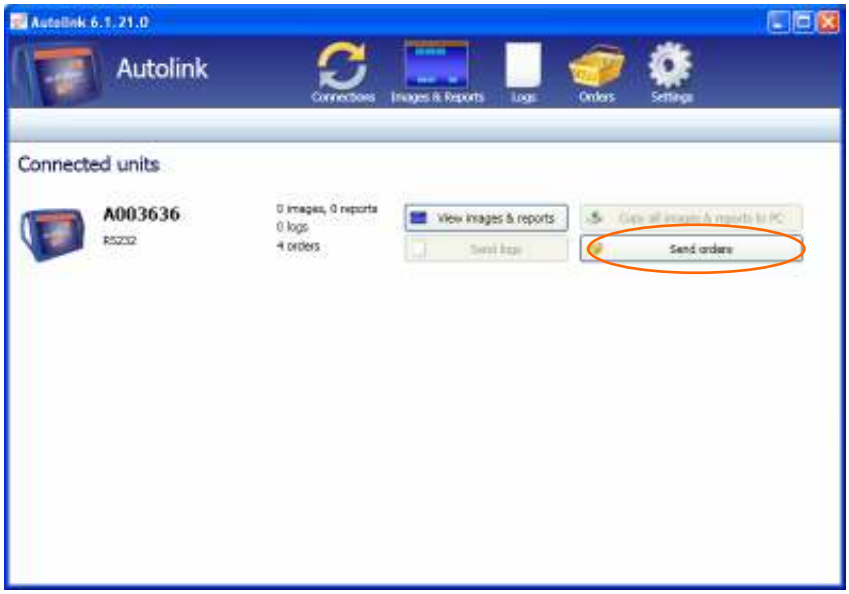



Информация о модуле и конфигурация автомобиля сохраняются в Автолоджике.

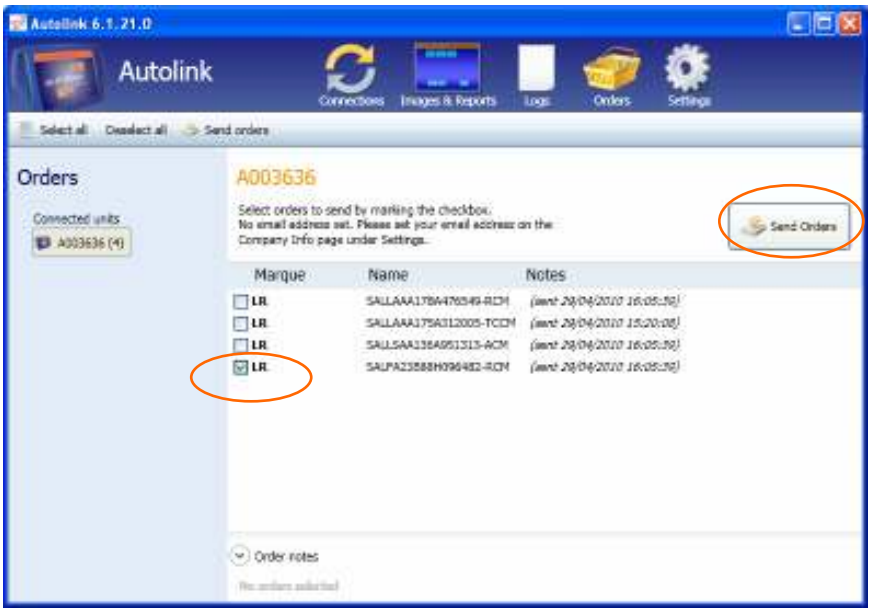


### 3.2.2 Отправка Информации о Модуле в Autologic (Заказ софта на сервере)

Подключите *Autologic* к ПК и запустите программу Autolink. Выберите кнопку UPDATE на *Autologic* (расположена в самом первом меню) для соединения с программой Autolink. Выберите меню заказа софта ‘send orders’.




Autolink выведет на экран всю сохраненную в Автолоджике информацию о модулях. Выберите модули, которые необходимо программировать, и далее нажмите ‘send orders’.



После того, как запрос отправлен на сервер, закройте программу Autolink, поскольку, если программа не закрыта невозможно закачать полученную прошивку в сканер.



### 3.2.3 Загрузка прошивок для программирования

Войдите в свой рабочий кабинет на сайте Autologic(www.autologic.com). В левой верхней частит меню появится дополнительный раздел ‘My Files’. Войдите в раздел ‘My Files’.

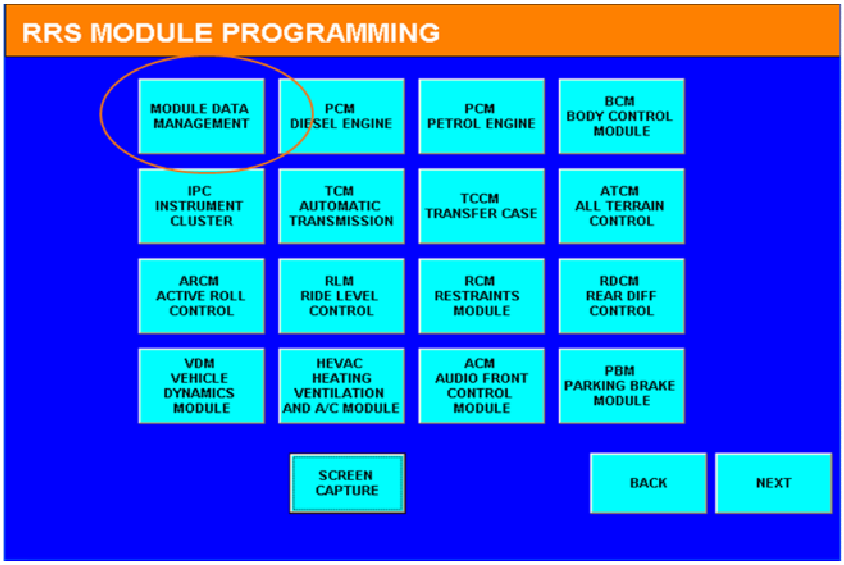



На экране появится список запрошенных прошивок. Выберите прошивку по номеру ВИНа (номеру шасси) для загрузки его в *Autologic*.

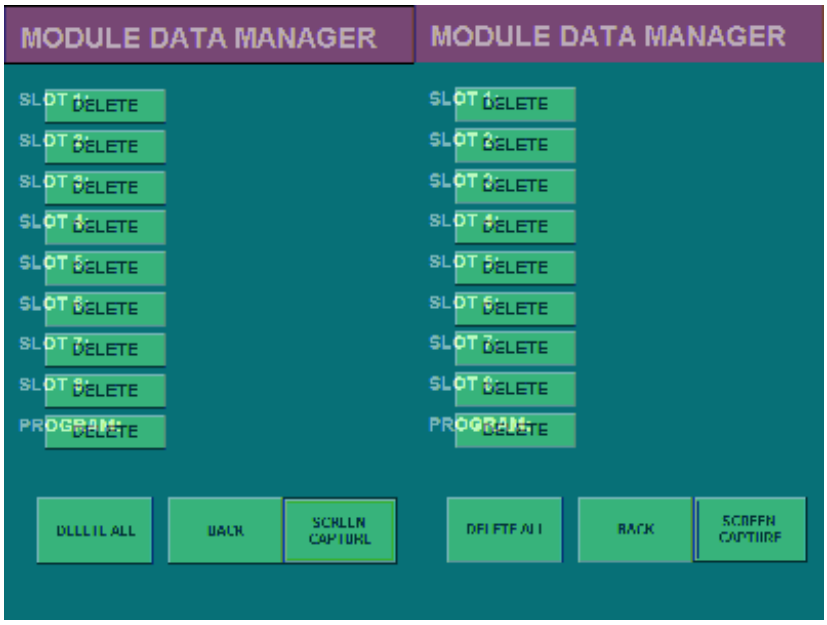


### 3.2.4 Проверка/Удаление файлов с помощью меню Module Data Management

После загрузки новой прошивки в *Autologic*, подключите его к автомобилю и перейдите в меню программирования. Выберите ‘Module Data Management’.




В этом меню можно посмотреть, какие прошивки уже загружены в Автолоджик. Также можно посмотреть данные о модулях, которые ранее сохранялись в сканере, а также удалить ненужные файлы в этом меню.



### 3.2.5 Программирование

Возвратитесь в меню программирование модуля и выберите тот модуль, который необходимо запрограммировать. *Autologic* откроет меню режима начала программирования. Не начинайте программирование, пока не будет подключено внешнее зарядное устройство к аккумулятору для стабилизации напряжения. То напряжение, которое показано на экране сканера *Autologic* , является примерным, полученным через модуль. Если необходимо знать точные данные о напряжении аккумулятора, то их необходимо проверить вольтметром. После нажатия кнопки «program» начнется фактическое программирование модуля.

